

558

Montevideo, 7 de Noviembre de 1811

Sr. D. su Señoría de Elizalde.

Mi querido José y amigo:

En cumplimiento de las órdenes de V. E.
he tratado de ocuparme de estos y sobre las faenas y me
y lo y puse a relatar es cuanto hay sobre
el particular.

M. Letsum con quien he tenido el
gusto de conferenciar está muy de mal humor
con su colega en esta, el cual parece q le ha
escrito en terminos poco dulces acusándole
de desidia. Esto sobre no ser exacto ha produ-
cido en el ánimo de este Sr la gran impetun-
da enfado. Me ha dicho q dentro de algunos
días se propone contestarle haciéndole sentir
su ligereza, pues su conducta ha merecido la
aprobación de su gobierno. En efecto M.
Letsum ha pasado 3 notas a este Gob.
no sabe las faenas. La primera el 1.º de

diecinueve del año anterior y la última en
10 de octubre último. Por este lado, me digo
tengo plenamente saluada mi respirabili-
dad y yo le he escrito al Ministro del Int. en
Buenos Aires y no es Gobierno. Está realmente
incumulado. Todo esto me lo ha comunicado
muy reservadamente. Vámonos al asunto prin-
cipal.

El primer concesionario para la pesca
en la Isla de Salas fue un Sr. Aguirre
a quien sustituyó durante muchos años, un
Samuel Lafun.

En el presente año ha renovado el des-
echo de pesca en cuatro mil nacionales. El
actual capitán de este puerto, General Motta
Mas pareca y también está interesado el Ge-
paltico de esta San Aguirre.

También me han asegurado q. Lafun
afuere media mil nacionales, y q. su propues-
ta quedó desechada. En este estado Lafun ha
afuere a los concesionarios y estos, han acepta-
do las nueve mil pesas, con la condición de

entrar por la buena parte en el negocio.

El general Acosta pretende q' haya una línea de 25 mil labas este año y como cada pie se paga un peso fuerte sería una ganancia de 25 mil duros.

El Gobierno oriental tiene este como otros arbitrios para contentar curizos ó remunerar servicios.

Con respecto a las faras he conseguido lo sigue. En 1834 una sociedad compuesta de los *St.* Libarona, Frey, Fernandez y Juan Ponce de Leon propuso a este Gobierno construir y conservar en buen estado de servicio la línea de faras en el litoral oriental con direccion a la desembocadura del Rio de la Plata.

Obligase igualmente a construir un faro flotante en el banco inglés y otro en la Isla de Sabal.

El contrato debía durar 20 años y las comisiones debían percibir en premio el derecho impuesto a las buques de ultramar.

La Sociedad construyó un faro en la punta extrema de la Isla de Sabal. Mas los costos

testas de la pesca se quejaban luego al segundo día
perjuicio, so pretexto de la ley aumentaba los tributos,
y hacia por lo tanto ilusoria la concesion.

El Gobierno aniental accijo la queja y mandó
lo sacar el fano de la Isla de Labas. Las cuas
tractantes pagaron una indemnizacion a los
contratistas de la pesca, y trasladados en el fano
a la costa de Maldonado, Sierra de dentro.

Semejante cambio ha introducido consi-
guientemente una gran perturbacion en el
verdadero objeto de las leyes, pues cubren ahora
en el lugar que ocupa, claro es que no lleva sus
fines, sino que mas bien contribuye a los naufragios,
por cuanto ha quedado desamparada la
punta de la Isla de Labas y es la que domina
el canal por donde entran los buques.

Con respecto al gran número de naufragios,
cuniviese tener presente la concesion igualada
a las costas, siendo la primera y así como
ahora se ama, vienen 100 buques, ahora llegan
quinientos, y la segunda parte con la ha
cada día mayor de buenas capitanes y
sado de tripulacion, navegan los buques.

mal mandadas, y tripuladas, comunmente-
 brisa al parecer en el círculo en el círculo
 en virtud de la cual puede el Gobierno resim-
 linlo, mediante el abate de los gastos hechos
 para la construcción y conservación de las fajas,
 y a mas un 20%, ignoro si sobre las cantidades
 desembalsadas para la efectividad del contrab.
 ó en proporción de los derechos percibidos, y
 si percibir hasta su conclusión-

En cuanto al fano platante sobre el Banco
 ingles tres son las aces y ha variado de posi-
 ción en una diferencia de 2 millas y media,
 y otras tantas y con intervención de Mr. Lettman
 ha sido repuesto en su lugar, siendo la última
 el 10 del mes de Octubre último-

La colocación de las fajas debe ser la siguiente:

Fano del cerro N 63° W.

Fano de Flores N- 20° W.

Sus grejas se repiten con mucha frecuencia
 y bien triste por cierto y cuando el comercio
 del mundo entero acude a nuestros puertos,
 de estrellen sus naves, porq. existen en nuestra
 ó en nuestras de mero negativismo y impita

calacau las faras, donde corresponden.

Se oido y el favor de la Jota de Sabas, podria
tener una patalla del lado por donde salen
las tabas a la playa, y de asi no escusarian
por perjudicar los pescadores. Luego, y beneficio
es de que no sea muy inferior al costo
del comercio en General! No insisten en reple-
nirnos porq tanto cuando el comercio nos per-
judica asi bajo el pretexto economico como del
propio decaro a las ajas de las naciones
extrangeras, y las costas de unos de las pri-
meras Eias del mundo estan tan desmenuzadas
en cuanto a las faras.

No lo puse querido Jefe, si las datos y
acabo de poner en su conocimiento, son las
y el de la. Espero sus ordenes ulteriores.

Las buques espauales, y salieron del Janeiro
regresan a lo poma. El mayor de la escuadra
espauala esenite y dentro de poco tiempo de
este con el almirante estense y otros.

Siempre se od. mi querido Jefe y aun
yo su mas apasionado

Francisco de Paula